

**ΘΕΜΑ: Δικαίωμα μεταφοράς μαθητών ιδιωτικών Τ.Ε.Ε. με μειωμένο εισιτήριο**

Απαντώντας στο έγγραφο σας 1130/22-11-99, που διαβιβάσθηκε στην Υπηρεσία μας με το παραπάνω σχετικό, σας πληροφορούμε ότι οι κατηγορίες των μαθητών που δικαιούνται να μεταφέρονται με μειωμένο εισιτήριο με τα λεωφορεία των αστικών και υπεραστικών συγκοινωνιών, ο τρόπος διακίνησης τους, καθώς και τα αρμόδια όργανα έκδοσης, συμπλήρωσης και θεώρησης των μαθητικών δελτίων, καθορίζονται με τις διατάξεις του Ν.Δ. 634/70, του ΒΔ 306/73 και των κανονιστικών υπουργικών αποφάσεων Γ/132309/70 και Γ/156422/69 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

Ειδικότερα με τις μεταγενέστερες όμοιες Γ/37393/2371/74 και Γ/2500/201/1975 το παραπάνω δικαίωμα παρασχέθηκε και στους μαθητές των ανεγνωρισμένων από το Κράτος νυκτερινών και ημερήσιων ιδιωτικών Τεχνικών και Επαγγελματικών Σχολών Μέσης και Κατωτέρας Εκπαίδευσης.

Συνεπώς, εφόσον οι μαθητές των ιδιωτικών Τ.Ε.Ε. εμπίπτουν στις παραπάνω κατηγορίες τότε δικαιούνται μαθητικού εισιτηρίου, τα οποία εκδίδονται με μέριμνα των Διευθυντών των οικείων Σχολών, πλην των περιοχών αρμοδιότητας ΟΑΣΑ και ΟΑΣΘ που εκδίδονται από τους ίδιους (Συγκοινωνιακοί φορείς Αθηνών και Θεσσαλονίκης).

Τέλος σημειώνεται ότι με τις αριθμ. 99/1990 και 112/1990 πράξεις του Υπουργικού Συμβουλίου που εκδόθηκαν (εφάπαξ) κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 64 του Ν. 1892/90, καταργήθηκαν, για λόγους εξυγίανσης και περιστολής του κόστους λειτουργίας των συγκοινωνιακών φορέων, όλα τα ελεύθερας και μειωμένης τιμής εισιτήρια διαφόρων κατηγοριών προσώπων, πλην ελαχίστων περιπτώσεων που ρητά αναφέρονται σ' αυτές (ΠΥΣ).

Ειδικά για τα ΚΤΕΛ η ρύθμιση αυτή ήταν αναγκαία για το λόγο, ότι αυτά είναι ιδιωτικές επιχειρήσεις που δεν επιδοτούνται από το Κράτος.

Μεταξύ των περιπτώσεων αυτών είναι και τα μειωμένης τιμής εισιτήρια των μαθητών, για τους οποίους διατηρήθηκε το ίδιο νομοθετικό καθεστώς, όπως παραπάνω περιγράφεται.

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΙΖΟΜΥΛΙΩΤΗΣ